STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 11046

22 april 2015

Verkeersbesluit tot het wijzigen van de voorrangsregeling ter hoogte van de fietsoversteek van de Nieuwe Aamsestraat naar de Sillestraat in verband met de realisatie van een nieuwe fietsverbinding

gemeente Overbetuwe



Ons kenmerk: 15BWB00022

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing en verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en/of verwijderen van de verkeerstekens B1 en B6 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van haaietanden, zoals beschreven in artikel 80 van het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

•Ten oosten van de A325 sluit de Nieuwe Aamsestraat met een boog aan op de Sillestraat. Ter hoogte van deze aansluiting wordt een nieuw verbindingspad aangelegd tussen het bestaande fietspad ten zuiden van de Nieuwe Aamsestraat en de Sillestraat. Omdat de Nieuwe Aamsestraat al een voorrangsweg is, is een logisch gevolg om ook fietsverkeer van en naar het nieuwe verbindingspad voorrang te geven op het overige verkeer. Daardoor wijzigt de voorrangssituatie bij de aansluiting tussen Nieuwe Aamsestraat en Sillestraat.

Overwegende dat:

- de Nieuwe Aamsestraat ten oosten van het viaduct over snelweg A325 middels een boog aansluit op de Sillestraat;
- ter hoogte van deze aansluiting in de huidige situatie een fietsoversteeklocatie aanwezig is waarmee fietsers vanaf het vrijliggende fietspad aan de zuidzijde van de Nieuwe Aamsestraat kunnen oversteken naar de rijbaan van de Sillestraat en vice versa;
- fietsers richting de Sillestraat ter plaatse van deze oversteeklocatie in de huidige situatie van de rijbaan van de Nieuwe Aamsestraat gebruik dienen te maken om naar de Sillestraat te kunnen rijden;
- ter hoogte van de oversteeklocatie in kwestie in de huidige situatie een voorrangsregeling van kracht is waarbij fietsers die richting de Sillestraat willen rijden voorrang dienen te verlenen aan het verkeer op de aansluitingsboog van de Nieuwe Aamsestraat;
- mede in verband hiermee ter vervanging van bovengenoemde oversteeklocatie een nieuwe fietsverbinding wordt aangelegd tussen het fietspad aan de zuidzijde van de Nieuwe Aamsestraat en de Sillestraat, zodat zodoende een doorgaande fietsverbinding ontstaat;
- het nieuwe verbindingspad deels binnen en deels buiten de bebouwde kom ligt;
- de gemeente Overbetuwe bromfietsers binnen de bebouwde kom op de rijbaan laat rijden, daarmee de richtlijnen van het CROW volgend;
- bromfietsers ook op de Sillestraat, een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom, op de rijbaan moeten rijden;



- het daarbij in het kader van duidelijkheid gewenst is om bromfietsers geen gebruik te laten maken van het nieuwe verbindingspad;
- deze nieuwe verbinding dus wordt aangewezen als verplicht fietspad en zodanig wordt ingericht dat fietsers deze in twee rijrichtingen kunnen gebruiken;
- fietsers hierdoor veiliger kunnen oversteken en een overzichtelijker aansluiting hebben op de Sillestraat;
- het wenselijk wordt geacht om ter hoogte van het punt waar bovengenoemde nieuwe fietsverbinding de boog tussen Nieuwe Aamsestraat en Sillestraat kruist een voorrangsregeling in te stellen waarbij overstekende fietsers voorrang genieten ten opzichte van kruisend verkeer;
- deze voorrangsregeling namelijk in lijn is met het huidige voorrangsregime op de rest van de Nieuwe Aamsestraat, welke is aangewezen als voorrangsweg;
- hiermee derhalve wordt bewerkstelligd dat langs/op de gehele Nieuwe Aamsestraat sprake is van een eenduidig aangegeven en ingesteld voorrangsregime, hetgeen de verkeersveiligheid ten goede komt en dit met borden B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de rijbaan en het fietspad wordt aangegeven;
- de voorrangsregeling ter hoogte van de huidige fietsoversteek op de Nieuwe Aamsestraat in verband met het voorgaande komt te vervallen;
- de nieuwe fietsverbinding tot slot ook aansluit op de Sillestraat;
- ter waarborging van de verkeersveiligheid ter hoogte van deze aansluiting een voorrangsregeling wordt ingesteld waarbij overstekende fietsers voorrang dienen te verlenen aan het kruisende verkeer op de Sillestraat;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;
  - de Nieuwe Aamsestraat en Sillestraat, voor zover het dit besluit betreft, binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Overbetuwe;

- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemachtigde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1. het nieuwe vrijliggende verbindingspad, dat ten oosten van snelweg A325 tussen het fietspad aan de zuidzijde van de Nieuwe Aamsestraat en de Sillestraat wordt aangelegd, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van borden G11 en G12 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de fietsoversteek over de Nieuwe Aamsestraat, gelegen ten oosten van de A325, op te heffen door het verwijderen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de op het wegdek aangebrachte haaietanden;
3. de Nieuwe Aamsestraat inclusief het vrij liggende fietspad ten zuiden daarvan aan te duiden als voorrangsweg door het plaatsen van borden B1 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
4. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met onderbord model OB503OB02, en het aanbrengen van haaietanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het punt waar de onder punt 1 genoemde fietsverbinding de Nieuwe Aamsestraat kruist, waarbij overstekende fietsers voorrang genieten ten opzichte van kruisend verkeer;
5. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaietanden op het wegdek een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het punt waar de onder punt 1 genoemde fietsverbinding de Sillestraat kruist, waarbij overstekende fietsers voorrang moeten verlenen aan kruisend verkeer;
6. de bebording en markering aan te brengen en te verwijderen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Elst, 15 april 2015

namens burgemeester en wethouders,

medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt gepubliceerd in De Betuwe en de Staatscourant.



Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken**na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering